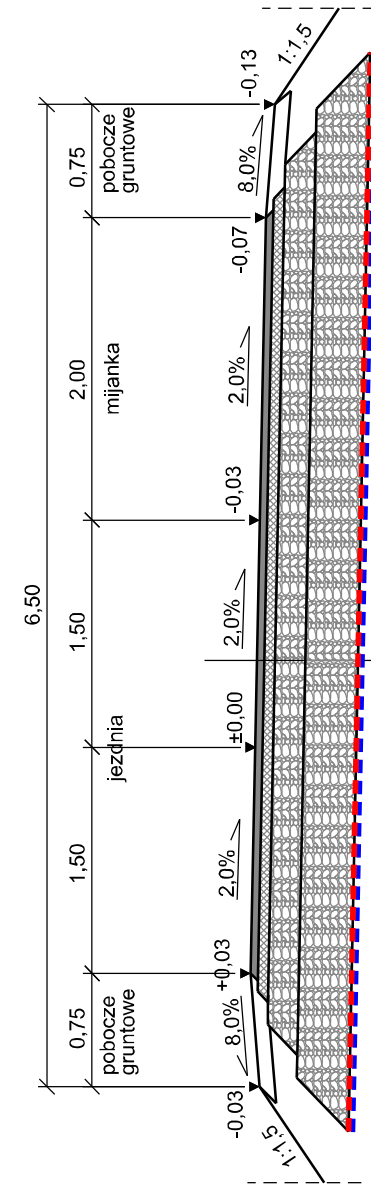
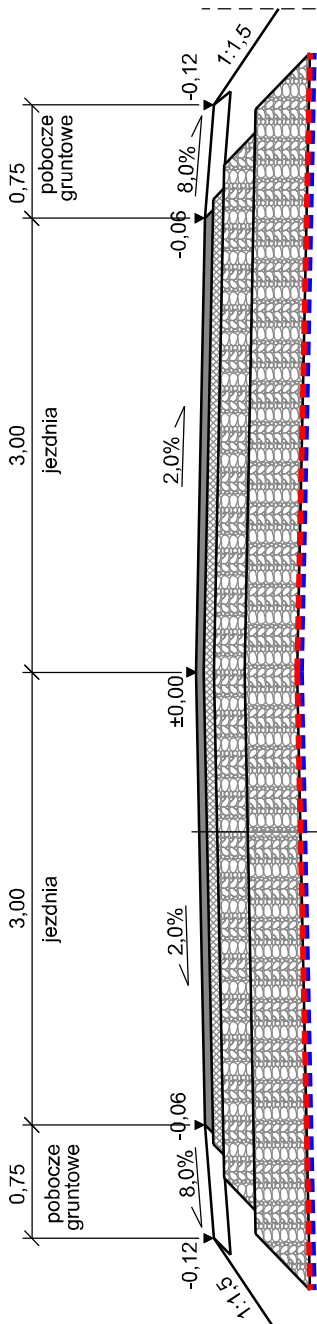


Ściek drogowy "trójkątny"
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5,0 cm
Podbudowa z chudego betonu, gr. 20,0 cm

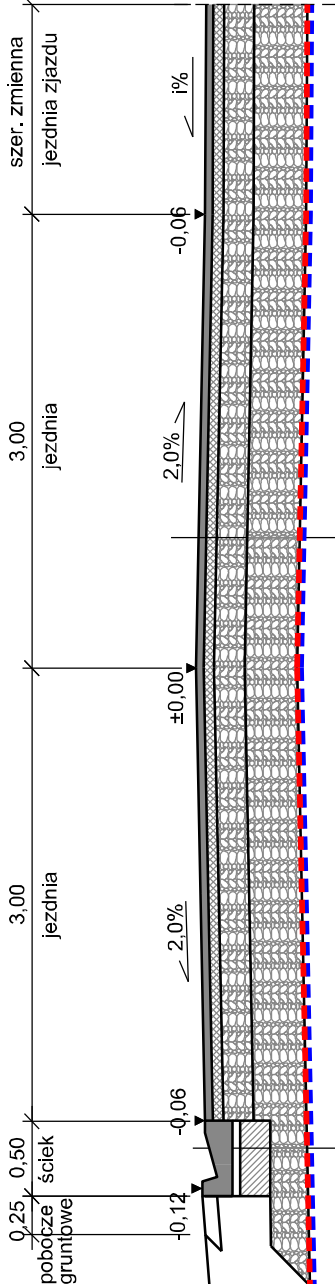
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 7cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm	Wzmocnienie podłoża: Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 35,0 cm Geoteksta o sztywnych węzłach 40/40 kN/m (oska 35x35mm) Geotekstyna separacyjna o wytrzymałości min. 10 kN/m
--	---	--	---



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8/S, gr. 5cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11/W, gr. 7cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm	
Wzmocnienie podłoża:	
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 35,0 cm	
Geosiatka o sztywnych węzłach 40/40 kN/m (ciężka 35x35mm)	
Geotkanina separacyjna o wytrzymałości min. 10 kN/m	

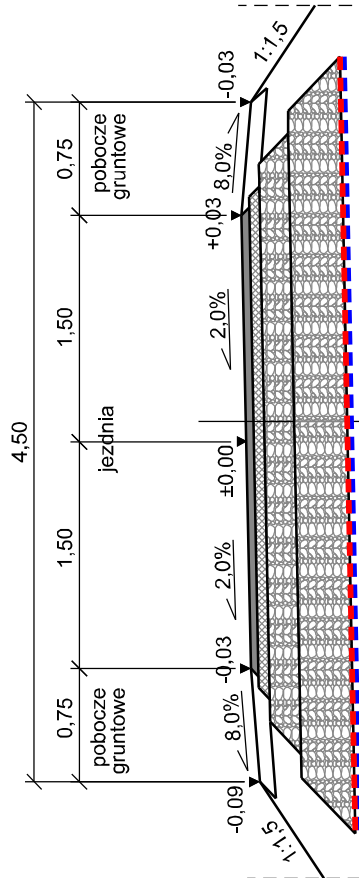


Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 7cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	
stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm	
Wzmocnienie podłoża:	
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 35,0 cm	
Geotekstia o sztywności węzłach 40/40 kN/m (ciężka 35x35mm)	
Geotekstia separacyjna o wytrzymałości min. 10 kN/m	

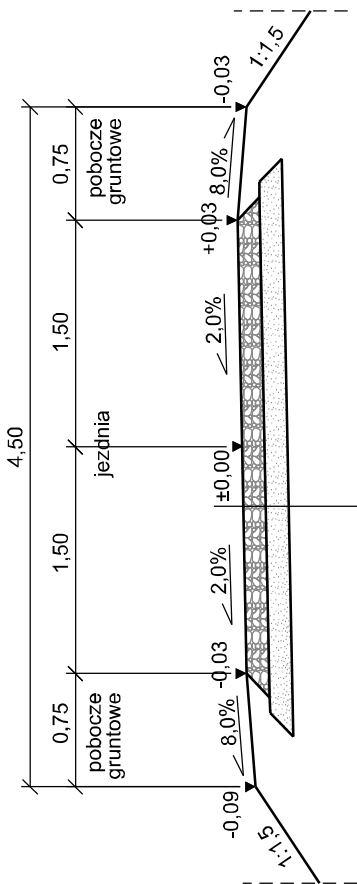


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm	<p>Wzmocnienie podłoża:</p> <p>Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 35,0 cm</p> <p>Geoteksta o sztywnych węzłach 40/40 kN/m (oczek 35x35mm)</p> <p>Geotekstyna separacyjna o wytrzymałości min. 10 kN/m</p>
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 7cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm	



Ściek drogowy "trójkątny"
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5,0 cm
Podbudowa z chudego betonu, gr. 20,0 cm



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 7cm	
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/3,5	
stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm	
Wzmocnienie podłoża:	
Kruszywo łamane 0/3,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 35,0 cm	
Geoteksta o sztywnych węzłach 40/40 kN/m (ciężka 35x35mm)	
Geotekstyna separacyjna o wytrzymałości min. 10 kN/m	



Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15,0 cm
Warstwa odcinająca z piasku, gr. 15cm

NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ławy			
ADRES OBIEKTU:		m. Ławy, gm. Rypin powiat rypiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 17/2 87-52Z Ostrowite			
NAZWA OPRACOWANIA:		 Gmina Rypin ul. Lipnowska 4 87-500 Rypin			
<h2 style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</h2>					
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJA		PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUPID15P00D173 do projektowania i nadzoru nad drogową i bez ograniczeń			
DATA:	08.2016	BRANŻA:		NR RYS.	
		DROGOWA		1:500	